

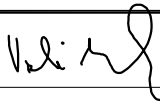
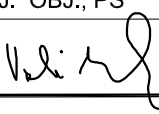
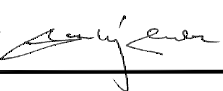
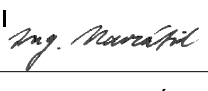


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

OBJEDNATEL	 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.	Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
------------	--	------------------------------------

		Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno		tel.: +420 549 123 252 fax: +420 549 123 217 e-mail: dopravoprojekt@dopravoprojekt.cz http://www.dopravoprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Valíhrach 	ŘEDITEL Dopravoprojektu Brno a.s. Ing. Aleš Trnečka, MBA			
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL			
Ing. Petr Valíhrach 	Ing. Lubor Novotný 	Ing. Vladimír Navrátil 			
NÁZEV STAVBY  <b>II/365 LETOVICE - HORNÍ POŘÍČÍ</b> <b>stavba: II/365 PROSTŘEDNÍ POŘÍČÍ - KŘETÍN</b>		KRAJ	JIHOMORAVSKÝ		
		ZAK. ČÍSLO	13 - 086 - A1 - PDPS		
		ÚČEL	PDPS		
		DATUM	PROSINEC 2013		
		FORMÁT			
		MĚŘÍTKO			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		ČÁST	<b>A</b>		

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2.	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY.....	4
2.3.	VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	4
2.4.	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	6
2.5.	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
2.6.	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1.	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ DSP.....	6
3.1.1.	zadávací dokumentace zakázky;.....	6
3.1.2.	předchozí dokumentace stavby (studie, DÚR, dokumentace o vlivu stavby na ŽP apod.); .....	7
3.1.3.	územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady;.....	7
3.1.4.	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;.....	7
3.1.5.	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje); .....	7
3.1.6.	geotechnický a hydrogeologický průzkum; základní korozní průzkum .....	7
3.1.7.	diagnostický průzkum konstrukcí; .....	7
3.1.8.	hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech; .....	7
3.1.9.	klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti). .....	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....	8
4.1.	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	8
4.2.	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	8
4.3.	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	9
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	10
5.1.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	10
5.2.	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	10
5.3.	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	10
5.4.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	10

6 .	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	11
7 .	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	13
8 .	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	13
	• SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ.....	13
	• SO 101 KOMUNIKACE II/365 .....	13
	• SO 102 CHODNÍKY .....	14
	• SO 103 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....	15
	• SO 201 ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 0,020 .....	16
	• SO 202 PODCHYCENÍ ZÍDKY V KM 0,040 VPRAVO .....	16
	• SO 203 OPĚRNÁ ZEĎ V KM 0,940.....	16
	• SO 302 PŘELOŽKA VODOVODU.....	16
	• SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ .....	17
	• SO 402 PŘELOŽKA A ÚPRAVA KABELU NN .....	17
	• SO 501 PŘELOŽKA PLYNOVODU STL .....	18
	• SO 801 OBJEKT ZELENĚ.....	18
9 .	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	19
10 .	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ , KULTURNÍ PAMÁTKY .....	19
11 .	ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	20
12 .	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	20
13 .	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
	OVZDUŠÍ.....	20
	VODY .....	20
	ODPADY .....	21
	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	22
	OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ .....	22
	OBYVATELSTVO .....	22
	OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ .....	22
	HLUK .....	23
14 .	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI.....	23
15 .	DALŠÍ POŽADAVKY .....	24

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba :</b>	II/365 – Prostřední Poříčí – Křetín – PDPS
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Zpracovatel projektu:</b>	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13 602 00 Brno <a href="http://www.dopravoprojekt.cz">www.dopravoprojekt.cz</a>
<b>Zodpovědný projektant :</b>	Ing. Petr Valíhrach tel.:+420 549 123 125 <a href="mailto:petr.valihrach@dopravoprojekt.cz">petr.valihrach@dopravoprojekt.cz</a> autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č.a. 1005532
<b>Projekt zpracoval:</b>	Ing. Barbora Konečná, Ing. Lubor Novotný tel.:+420 549 123 273, 549 123 122 <a href="mailto:barbora.konecna@dopravoprojekt.cz">barbora.konecna@dopravoprojekt.cz</a> <a href="mailto:lubor.novotny@dopravoprojekt.cz">lubor.novotny@dopravoprojekt.cz</a>
<b>Kraj :</b>	Jihomoravský
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Letovice
<b>Pověřený SÚ :</b>	Boskovice
<b>Katastr:</b>	Křetín, Prostřední Poříčí
<b>Poloha :</b>	Intravilán, Extravilán

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Stavba je umístěna v extravilánu mezi obcemi Křetín a Prostřední Poříčí a malou částí v intravilánu Křetín (cca 50m). Jedná se o hlavní silniční tah, který spojuje tyto dvě obce. Komunikace je součástí tahu Letovice – Svojanov. Na komunikaci se napojují místní polní cesta a jednotlivé sjezdy na pozemky. Rekonstrukce komunikace v obci je začleněna do souboru rekonstrukcí sil. II/365 Křetín – Horní Poříčí.

Silnice II/365 navazuje v Letovicích na silnici I/43 a na její trase se nachází obce Křetín, Prostřední Poříčí, Horní Poříčí, Bohuňov. V Svojanově se připojuje na silnici II/364.

Silnice II/365 má přímou vazbu na nejvýznamnější tah regionu – silnici I/43.

Začátek rekonstrukce je na rozhraní intravilánu Křetín. Konec úseku se napojuje na intravilánový úsek Prostřední Poříčí – průtah. Celková délka rekonstruovaného úseku je 968,55 m. ZÚ je v km 0,001 94 a KÚ 0,970 49.

Směrové vedení rekonstruované komunikace se neliší (od km 0,160) od stávajícího. V km 0,000 – 0,160 byla komunikace z důvodu zvětšení směrového oblouku vedena v nové trase. Výškové řešení komunikace je vedeno v mírných úpravách.

Stav komunikace v celé délce průtahu je nevyhovující. Přesný stav komunikace popisuje provedená diagnostika.

Stávající šířka zpevnění se pohybuje mezi 5,50 až 6,00 m. Na četné řadě míst jsou vysprávkky s nepravidelnými hrboly, rozvětvené trhliny podélné i příčné, hloubková koroze a lokálně i síťové trhliny, místy i s deformacemi, zejména u okrajů vozovky. Odvodnění vozovky je nedostatečné a místy nefunkční. Příkopy jsou zanesené a neudržované.

Komunikace mezi obcemi Křetín a Prostřední Poříčí vyžaduje rekonstrukci s vybudováním části chodníku a funkčního odvodnění vozovky.

### **2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY**

Stavba je zahrnuta do sledu rekonstrukcí sil. II/365. Předpoklad začátku rekonstrukce je rok 2015. Rekonstrukce bude probíhat s vyloučením tranzitní dopravy. Obslužnost pro místní bude zajištěna průjezdem staveniště a za pomoci světelné signalizace. Výstavba komunikace bude probíhat jednu stavební sezónu.

### **2.3. VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI**

Pro dané území jsou k dispozici informace zahrnuté v územně analytických podkladech (ÚAP ORP) Boskovic, aktualizace v roce 2010. Změny dopravní infrastruktury uvedené v ÚAP ORP Boskovic se netýkají silnice II/365 Prostřední Poříčí - Křetín.

## Plnění podmínek územního rozhodnutí

Pro stavbu komunikace bylo vydáno Městským úřadem v Letovicích rozhodnutí o umístění stavby č.j. MLE/00834/11/OVŽP.

Následuje stručný výpis podmínek v ÚR včetně informace jak byla do DSP zpracována:

- stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou ÚR, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku 1:500 se zakreslením stavebního pozemku, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb

DSP bylo zpracováno v souladu s DÚR. Vzdálenost stavby od sousedních pozemků a parcel není u liniových staveb vykreslována. Hranice trvalého záboru je patrná z koordinační situace, kde jsou zakresleny i parcely sousední.

- při zpracování DSP budou dodrženy podmínky vlastníků a správců inženýrských sítí

Technické řešení přeložek a úpravy sítí jsou zpracovány v příslušných objektech. Vyjádření správců inž. sítí v zájmovém území budou doložena v dokladové části.

- při zpracování DSP budou dodrženy podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich vyjádření

### MěÚ Boskovice, TOŽP

- bilance odpadů a způsob nakládání s nimi

Nakládání s odpady a bilanci vzniklých odpadů podrobně popisuje příloha E – Zásady organizace výstavby.

- o povolení kácení bude požádán OÚ Prostřední Poříčí a OÚ Křetín
- před podáním žádosti o SP požádat o stanovisko k zásahu do VKP

Stanovisko bude zajišťovat inženýrská činnost.

- pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán

Havarijní plán bude zpracován zhotovitelem stavby.

### MěÚ Boskovice, odbor dopravy

- s vlastníky inženýrských sítí bude uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene o uložení IS do silničního pozemku

### MěÚ Boskovice, odbor TOŽP

- za trvalý zábor zemědělské půdy ze ZPF bude stanoven odvod do Státního fondu ŽP ČR – investor stavby
- požádat o přepis odvodu – investor stavby
- skrývka ornice – investor stavby
- protokol o nakládání s ornici – realizace stavby – zhotovitel

### Podmínky Povodí Moravy, s.p.

- stavbou ani jejím provozem nedojde ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a k ohrožení jejich jakostí nedovoleným nakládáním se závadnými látkami
- provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě

- odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem
- pro provádění stavby bude vypracován havarijní plán

## **2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Území se nachází v terénu, který lze charakterizovat jako směrově i výškově členitý. Komunikace prochází nezastavěným územím.

Zájmové území se nachází v nadmořské výšce 374 až 407 m výškového systému Balt p.v., ze kterého plyne i převýšení stavby.

Jedná se o extravilán (intravilán 50m) mezi obcemi. V celém rozsahu se jedná o rekonstrukci a využití komunikace zůstane stejné.

## **2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Pro obyvatele okolních obcí je rekonstrukce komunikace jednoznačným přínosem. Odvod dešťových vod z komunikace bude směřován do systému kanalizace + příkopů podél komunikace. Rekonstrukcí komunikace a její modernizací dojde ke snížení negativních účinků dopravy a značně se zlepší podmínky obyvatelstva z hlediska životního prostředí. Stav vozovky je zcela nevyhovující až havarijní, povrch vozovky vykazuje značné poruchy, komunikace vyžaduje rekonstrukci vozovky a dílčí úpravy směrového i výškového vedení.

Současný stav má negativní vliv na životní prostředí, neboť poškozená vozovka způsobuje provozem vozidel nadměrnou hlučnost, doprovázenou nežádoucími vibracemi a prašností.

Další vliv na životní prostředí bude rozepsán v jednotlivých technických zprávách konkrétních objektů. Také viz. kapitola 13 této zprávy.

## **2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Stavba navazuje na stávající dopravní systém a nijak ho nemění. Odtokové poměry na území nebudou změněny. Celá rekonstrukce je v extravilánu a zasahuje do volné krajiny v minimální možné míře.

Z hlediska civilní obrany a požární ochrany nedojde rekonstrukcí silnice k podstatným změnám oproti současnému stavu.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1. VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PDPS**

#### ***3.1.1. zadávací dokumentace zakázky;***

Bylo provedeno místní šetření - prohlídky komunikace, propustků a poměrů u navrhované opěrné zdi SO203. Informace podané od správců sítí. Viz. dokladová část stavby. Smlouva o dílo na vypracování

dokumentace pro stavební povolení.

**3.1.2. *předchozí dokumentace stavby (studie, DÚR, dokumentace o vlivu stavby na ŽP apod.);***

Pro dokumentaci PDPS byla výchozím podkladem dokumentace DSP. DSP byla zpracována firmou Dopravoprojekt Brno a.s. Před dokumentací pro stavební povolení byla provedena dokumentace pro územní řízení. Podklady z této dokumentace byly výchozí podklady pro dokumentaci DSP.

**3.1.3. *územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady;***

Dokumentace projektu souhlasí s územním plánem obcí Křetín – Prostřední Poříčí. Toto bylo potvrzeno obecním úřadem v Křetíně i v Prostředním Poříčí.

**3.1.4. *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;***

Polohopisné a výškopisné zaměření řešeného úseku a okolního terénu dodané investorem akce. Digitalizovaná katastrální mapa dané lokality dodaná odbornou firmou (fa. Geodézie Svitavy Ing. Martin Dědourek CSc.).

**3.1.5. *dopravní průzkum (studie, dopravní údaje);***

Informace ze sčítání dopravy r. 2010 vydané Ředitelstvím silnic a dálnic.

**3.1.6. *geotechnický a hydrogeologický průzkum; základní korozní průzkum***

Nebyl prováděn.

**3.1.7. *diagnostický průzkum konstrukcí;***

Byla použita diagnostika vozovky ze stupně DUR a její následná aktualizace z července 2011. Diagnostika byla provedena odbornou firmou IMOS Brno.

**3.1.8. *hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech;***

Nebyl prováděn.

**3.1.9. *klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).***

Nebyly zjišťovány.

Orientační údaje o lokalitě: Léto dlouhé, velmi teplé a velmi suché. Přechodné období velmi krátké s teplým jarem i podzimem. Zima je dlouhá, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s dlouhým trváním sněhové pokrývky. Zájmové území lze definovat jako oblast s příznivými klimatickými podmínkami, mírnými průměrnými teplotami, normální proslunitelností v celé ploše, dobře provětrávanou působením větrů v převažujících směrech proudění a se středně vysokou pravděpodobností vzniku celkových inverzních stavů.



## **4 . ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
800	Objekty úpravy území

### **4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Stavba je rozdělena na objekty komunikací a staveb souvisejících. Hlavním stavebním objektem je objekt SO101 Komunikace.

Stavba je dále rozdělena na objekty sítí a opěrných zdí. Řeší se přeložky sítí a vybudování sítí nových.

#### 4.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

0	OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ
SO 001	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ
1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101	KOMUNIKACE II/365
SO 102	CHODNÍKY
SO 103	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
2	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
SO 201	ZÁRUBNÍ ZEĎ v km 0,020
SO 202	PODCHYCENÍ ZÍDKY v km 0,040 VPRAVO
SO 203	OPĚRNÁ ZEĎ v km 0,940
3	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
SO 302	PŘELOŽKA VODOVODU
4	ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
SO 401.1 a 401.2	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ
SO 402.1 a 402.2	PŘELOŽKA A ÚPRAVA KABELU NN
5	OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ
SO 501.1 a 501.2	PŘELOŽKA PLYNOVODU STL
8	OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
SO 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavba má návaznost na rekonstrukce komunikací v silničním tahu Horní Poříčí - Křetín. Tyto rekonstrukce mají souvislost s objízdnými trasami.

Ve vyjádření VAK je jako podmínka výstavby uvedeno: „Požadujeme před realizací stavby silnice II/365 umožnit VAS, a.s. provedení výměny stávajícího vodovodu v dl. cca 120 m v Křetínu, a to v úseku od staničení 0,00 po cca 0,037. Vodovod se nachází v chodníku a podél komunikace.

### **5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel. Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti a etapovost rozepsány podrobně.

V první etapě - bude provedeno mýcení a kácení potřebných dřevin a náletových křovin. Před započítím prací budou zjištěny a vytýčeny potřebné sítě a budou zajištěny dle požadavků jejich správců viz. dokladová část dokumentace.

Započnou práce na přeložkách sítí.

Objekty propustků a zdí se mohou provádět nezávisle na komunikaci.

Zemní práce na komunikaci budou prováděny současně s přeložkami, rekonstrukcí propustků a zdí.

V druhé etapě - budou prováděny práce na samotné komunikaci. Rekonstrukce komunikace může být zrealizována po dokončení veškerých přeložek podzemních sítí.

### **5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na staveniště je zajištěn ze současné sil. II/365 Letovice - Svojanov. Jako přístupy na staveniště budou využity stávající místní komunikace, jejich využívání bude projednáno s jejich správci. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením, ke kterému se vyjádří Policie ČR.

Z uvedeného vyplývá význam komunikace. Z hlediska dopravní obslužnosti území jako jediného možného dopravního spojení obcí na její trase.

Hlavní přístup na staveniště je ve směru od Letovic a od Svojanova.

### **5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY**

V době výstavby komunikací bude úsek pro tranzitní dopravu v celém rozsahu uzavřen. Bude zajištěna obslužnost pro místní obyvatele, vozidla záchranné služby a složek hasičů.

Dálková doprava:

Výstavba rekonstrukcí všech úseků bude probíhat v těsné návaznosti nebo se mohou stavby časově překrývat. Během výstavby celého souboru staveb bude odkloněna nákladní doprava na objízdnou

trasu. Pro nákladní dopravu bude uzavřen průjezd mezi Křetínem a Bohuňovem a dále na Vitějeves nebo na Svojanov do Předměstí. Objízdná trasa je vedena obousměrně z Křetína do Letovic, z Letovic po silnici I/43 do Brněnce a odtud po silnici II/363 do Bělé nad Svitavou a dále po silnici II/364 do Svojanova. Objízdná trasa je vykreslena v situaci příloze č.2 SO 103.

Místní doprava :

Místní doprava bude v průběhu realizace zajištěna v částech s výraznějším omezením bude použito mobilního světelného signalizačního zařízení.

V průběhu výstavby musí být zajištěn příjezd pro záchrannou službu, průjezd hasičské záchranné služby, policie a linkového autobusu.

V rámci objektu SO 103 jsou zahrnuty úpravy dopravním značením při provádění stavby.

Objekt zahrnuje řízení dopravy mobilní světelnou signalizační soupravou s přechodným dopravním značením pro realizaci dílčích úseků.

## 6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### 6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT (PK, inženýrské sítě, oplocení apod.).

Správce upravované komunikace je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. Vlastníkem této komunikace je Jihomoravský kraj.

SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ:

<i>Objekt</i>	<i>Název objektu</i>	<i>vlastník</i>
SO 001	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	nepředává se
SO 101	KOMUNIKACE II/365	SÚS JMK
SO 102	CHODNÍKY	obec KŘETÍN
SO 103	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	nepředává se
SO 201	ZÁRUBNÍ ZEĎ km 0,020	obec KŘETÍN
SO 202	PODCHYCENÍ ZÍDKY v km 0,040 VPRAVO	soukromý
SO 203	OPĚRNÁ ZEĎ km 0,940	SÚS JMK
SO 302	PŘELOŽKA VODOVODU	VAS, a.s.
SO 401.1	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ (SÚS JMK zajišťuje: přeložku 150N0, 4TCEPKPFLE v km 0,045-0,185)	02
SO 401.2	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ (Obec zajišťuje: přeložku 5N0, 4TCEPKPFLE v km 0,000-0,045; 1N0, 4TCEPKPFLE v km 0,000-0,045;	02

150N0, 4TCEPKPFLE v km 0,000-0,045)

SO 402.1 PŘELOŽKA A ÚPRAVA KABELU NN

RWE

(SÚS JMK zajišťuje: přeložku kabelového vedení AYKY-J 4x16 mezi body č. 402 001 a 402 002)

SO 402.2 PŘELOŽKA A ÚPRAVA KABELU NN

RWE

(Obec zajišťuje: uložení kabelu AYKY 4x35 do dělené chráničky v km 0,005 pod opěrnou zdí SO 201)

SO 501.1 PŘELOŽKA PLYNOVODU STL

RWE

(SÚS JMK zajišťuje: přeložení STL plynovodu v úseku L2 (km 0,0385) – L12 (km 0,3315))

SO 501.2 PŘELOŽKA PLYNOVODU STL

RWE

(Obec zajišťuje: přeložení STL plynovodu v úseku L1 (km 0,0000) – L2 (km 0,0385), vč. výškové úpravy přípojky L1a (km 0,006) – L1b (km 0,005) pod chodníkem SO 102)

SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

obec KŘETÍN,  
PROSTŘEDNÍ POŘÍČÍ

#### SEZNAM JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ S UVEDENÍM INVESTORA:

<i>Objekt</i>	<i>Název objektu</i>	<i>investor</i>
SO 001	PŘÍPRAVA STAVENÍŠTĚ	SÚS JMK
SO 101	KOMUNIKACE II/365	SÚS JMK
SO 102	CHODNÍKY	obec KŘETÍN
SO 103	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SÚS JMK
SO 201	ZÁRUBNÍ ZEĎ km 0,020	SÚS JMK
SO 202	PODCHYCENÍ ZÍDKY v km 0,040 VPRAVO	SÚS JMK
SO 203	OPĚRNÁ ZEĎ km 0,940	SÚS JMK
SO 302	PŘELOŽKA VODOVODU	SÚS JMK
SO 401.1	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ	SÚS JMK
SO 401.2	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ	obec KŘETÍN
SO 402.1	PŘELOŽKA A ÚPRAVA KABELU NN	SÚS JMK
SO 402.2	PŘELOŽKA A ÚPRAVA KABELU NN	obec KŘETÍN
SO 501.1	PŘELOŽKA PLYNOVODU STL	SÚS JMK
SO 501.2	PŘELOŽKA PLYNOVODU STL	obec KŘETÍN
SO 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY	SÚS JMK

#### 6.2. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé objekty budou po zhotovení předány jejich správci. Správce zajistí následné revize a řádnou údržbu objektů v souladu s jejich funkcí. Objekty budou převedeny do užívání po provedení a

dokladování příslušných zkoušek v souladu s příslušnými TP. Dozor investora se zhotovitelem zajistí předávání díla dle příslušných TP. K předávání užívání jednotlivých objektů bude docházet průběžně v době výstavby (přeložky sítí, v závislosti na POV). Objekty budou užívány podle platných předpisů.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **7.1. MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEKY, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ**

Po dokončení bude stavba vytyčena a pozemky určené pro výkup budou převedeny do majetku kraje a obce. Jednotlivé přeložky sítí budou předány jejich správcům. K předávání užívání jednotlivých objektů bude docházet průběžně v době výstavby (přeložky sítí, v závislosti na POV). Stavba komunikace nebude předávána do užívání po částech, ale po celkovém dokončení.

### **7.2. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY**

Jednotlivé přeložky sítí budou předány jejich správcům po dokončení. Přeložky budou prováděny v první etapě výstavby. Stavba komunikace bude předána do užívání po celkovém dokončení.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **8.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### ***• SO 001 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ***

Do objektu SO 001 jsou zařazeny práce, které je nutno provádět před zahájením hlavních stavebních prací. Práce budou provedeny v rozsahu trvalého záboru stavby:

- Všeobecné vyklizení ostatních a zemědělských ploch
- Sejmutí ornice z ploch trvalého záboru
- Odvoz ornice pro ohumusování stavebních objektů na meziskládku
- Smýcení mimolesní zeleně na ploše trvalého a dočasného záboru
- Odstranění drobných konstrukcí, dopravních značek po dobu výstavby, staveb z betonu, propustků, popř. uličních vpustí, trativodních a kanalizačních šachet a potrubí

#### ***• SO 101 KOMUNIKACE II/365***

Typ příčného uspořádání komunikace II/365 se mění dle poměrů panujících na daném místě.

V obloucích je navrženo rozšíření jízdních pruhů odpovídající hodnotám daných normou. V místech, kde to stísněné poměry nedovolí, jsou normové hodnoty rozšíření dodrženy v maximální možné míře.

Základní příčný sklon vozovky je v přímé střežovitý o hodnotě 2,5%. Dostředný příčný sklon ve směrových obloucích je navržen jednostranný o hodnotě 2,5-4,4%.

Nezpevněná krajnice bude zpevněna asf. recyklátem v tloušťce 100 mm.

Je navrženo toto příčné uspořádání:

jízdní pruh	a=2,875m
vodící proužek	v=0,125m
chodník	d=1,45m

Návrh konstrukce vozovky vychází z podkladů diagnostiky stávající vozovky a návrhu konstrukce dle TP170.

Celková konstrukce vozovky:

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736 129
- ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736 129
- MECHANICKÝ ZPEV. KAMENIVO MZK	150 mm	ČSN 736 126-1
- ŠTĚRKODRŤ ŠD	200 mm	ČSN 736 126-1
Celkem	450 mm	

Tato skladba vozovky (v plné tloušťce) bude provedena v úseku km 0,000 – 0,180. Od km 0,180 bude provedeno frézování stávajících vrstev +pokládka nových asfaltových vrstev (+ případná vyrovnávka do sklonu). V místech kde je niveleta o 100 a více mm nad stávající vozovkou, bude provedeno minimální frézování a doplněna vrstva z MZK. Na odfrézovanou vozovku se provede jako první spojovací postřík.

Konstrukce vozovky při frézování:

- ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736 129
- ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736 129
- VYROVNÁVACÍ VRSTVA DO SKLONU - ACP 16+		ČSN EN 13108-1
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736 129

Celková délka rekonstruovaného úseku je 968,55 m. ZÚ je v km 0,001 94 a KÚ 0,970 49.

#### • SO 102 CHODNÍKY

Chodníkové plochy jsou navrženy tak, aby směrově plynule navazovaly na komunikaci. Tudíž osa je vedena v souběhu s osou SO 101.

Od 0,000 00km do 0,044 00km je chodník umístěn vlevo ve směru staničení. Na tento chodník bude navazovat v km 0,000 SO 103 Chodníky v dokumentaci Křetín II/365, průtah. Chodník je umístěn v přímé délky 44m. Plocha chodníku je 60,00m<sup>2</sup>.



Chodníkové plochy jsou navrženy tak, aby výškově navazovaly na komunikaci. Příčný spád má hodnotu 2,0% směrem ke komunikaci. Niveleta je v celé délce obou úseků v souběhu s niveletou SO 101. Z důvodu nutnosti výškového napojení chodníku na stávající chodník k rodinnému domu, bude v rámci tohoto objektu vybudováno schodiště s 5 stupni a zábradlím (podrobněji bude řešeno v RDS).

Šířka chodníku se skládá z bezpečnostního odstupu od komunikace šířky 0,50m a jednoho pruhu pro chodce šířky 0,75m. Bezpečnostní odstup od pevné překážky šířky 0,20m. Minimální šíře chodníku je 1,45m. V této části bude umístěn záhonový obrubník nebo bude chodník přiléhat k nově navržené opěrné zdi.

Konstrukce chodníkových ploch mimo vjezdy:

- zámková dlažba	DL	60mm
- drčené kamenivo	L	40mm
- šterkodrť	ŠD	150mm

Konstrukce celkem	250mm
-------------------	-------

### • SO 103 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Tento objekt řeší provizorní dopravní opatření při rekonstrukci průtahu komunikace II/365.

#### Objízdná trasa pro nákladní dopravu

Výstavba rekonstrukcí všech úseků bude probíhat v těsné návaznosti nebo se mohou stavby časově překrývat. Během výstavby celého souboru staveb bude odkloněna nákladní doprava na objízdnou trasu. Pro nákladní dopravu bude uzavřen průjezd mezi Křetínem a Bohuňovem a dále na Vitějoves nebo na Svojanov do Předměstí. Objízdná trasa je vedena obousměrně z Křetína do Letovic, z Letovic po silnici I/43 do Brněnce a odtud po silnici II/363 do Bělé nad Svitavou a dále po silnici II/364 do Svojanova. Objízdná trasa je vykreslena v situaci příloze č.2 SO 103.

#### Provizorní značení na silnici II/365

Stavba bude probíhat za provozu po polovinách při snížení povolené rychlosti na 20 km/hod. Při frézování vozovky a pokládce nových vrstev bude veřejný provoz sveden do jednoho pruhu šířky min. 2,75 m obousměrně a bude řízen světelnou signalizací. Provizorní dopravní značení bude provedeno dle TP 66 schéma B/6 – v obci, mimo obec bude použito schéma C/5 a C/4.

Pracovní místa pro příčné překopy pro inženýrské sítě a propustky lze vyznačit podle schématu B/2. Při budování chodníků nebo pracích na krajnicích komunikace může být podle rozsahu prací zachován veřejný provoz ve 2 pružích a pracoviště označena dopravním značením dle schématu B/4 se snížením rychlosti na 20 km/hod.

Před zahájením prací projedná zhotovitel s odborem dopravy a Polici ČR navržená dočasná opatření, zejména délku pracovního místa – zda lze v celém průtahu délky cca 1,0km omezit provoz na jednu polovinu komunikace nebo bude výstavba postupně po kratších úsecích.

Svislé dopravní značky pro provizorní značení budou z hliníkové slitiny v provedení plechu tl. 2 mm na podpěrných sloupcích upevněných na mobilních podkladních deskách. Velikost značek základní.

Pro usměrnění provozu v místech zúžení komunikace budou použity směrovací desky Z4a opatřené soustavou světél žluté barvy. Bude použito světelného řetězce, kdy se světla postupně rozsvěcují ve směru jízdy.

Výstražné světlo typu 1 použito rovněž pro dopravní značky A15 ‘‘Práce na silnici’’.



## 8.2. MOSTNÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE

### • SO 201 ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 0,020

Silnice II/365 se v daném staničení vlevo mírně rozšiřuje a je zde navržen veřejný chodník. Tím se zasahuje do stávajícího svahu, a proto zde musí být vybudována zárubní zeď.

Je navržena gabionová zeď se spodní částí o rozměrech 0,75 x 0,75 m, nad kterou bude další o rozměrech 0,5 x 0,5 m. Zeď bude mít v celé délce stejnou výšku a bude 0,875 m nad úrovní chodníku. Terén za zdí bude upraven k horní hraně zdi.

Voda z terénu za zdí bude přirozeně vsakovat a odtékat přes zeď do podélné drenáže komunikace.

### • SO 202 PODCHYCENÍ ZÍDKY V KM 0,040 VPRAVO

Jedná se o statické zajištění stávající zdi. Vzhledem k nemožnosti přerušení provozu na komunikaci II/365 nebylo možné provést průzkum založení zdi. Skutečný rozsah podchycení bude upřesněn během výstavby po odstranění stávající konstrukce vozovky a zjištění skutečné hloubky založení zdi.

### • SO 203 OPĚRNÁ ZEĎ V KM 0,940

Silnice II/365 se v daném staničení rozšiřuje a to je důvod k vybudování opěrné zdi.

Celková délka zdi je 60m. Maximální výška zdi nad terénem je 2,20 m. Zeď bude prováděna v dilatačních celcích (dále jen DC) délky 12 m.

Základy (beton základů je C 25/30-XF2) všech DC budou zazubené a horní hrana přímková skloněná stejně jako niveleta vozovky. Zazubení se provede délkově po 4 m tj. 3 odskoky na jeden DC. Nejmenší výška základu bude 0,6 m, nejvýše cca 1,1 m. Šířka základů je 1,65 m. Dilatační spáry mezi základy jednotlivých DC jsou jednoduché, nezazubené provedené položením jedné vrstvy lepenky na již dokončené a odbedněné čelo základu. Pro důkladné spojení základu se stěnou se do základu osadí svislá výztuž.

Stěna je ze stejného betonu jako základ, její líc je ve sklonu 5:1, rub svislý. V části nad terénem bude líc obložen kamenem.

Lícni strana zdi je navržena s kamenným obkladem. Ten zajistí požadovanou životnost a omezí problémy s trhlinkami a se sprejery. V oblasti Vysočiny by se pokud možno velké betonové plochy, které jsou během krátké doby ohyzdné, neměly používat.

Podél zdi vede potok, který bude upraven v rámci opěrné zdi. Lichoběžníkové koryto - viz příčný řez zdí - se odláždí kamenem do betonu. Na konci zdi se koryto zaústí do stávajícího propustku.

## 8.3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

### • SO 302 PŘELOŽKA VODOVODU

V zájmovém prostoru stavby rekonstrukce silnice II/365 se nachází vodovodní řad DN100, který je veden šikmo pod rekonstruovanou nově odkloněnou komunikací. Stávající vodovodní řad je nyní v příliš malém krytí pod komunikací. Dále se v komunikaci se nachází směrový lom. Z těchto důvodů je navržena přeložka vodovodu.

Je navrženo vodovodní potrubí LT, DN100. Celková délka přeložky je 18,30m. Napojení je řešeno na obou stranách pomocí přesuvné spojky. Na trase přeložky je 5 lomů. Jsou navrženy kolena 11° až 45°.

Pod silnicí II/365 je na přeložce vodovodu navržena chránička na potrubí dl. 9,20m. Na potrubí v místech lomu trasy budou osazeny kotevní bloky.

• **SO 401 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH KABELŮ**

**SO 401.1 přeložku hradí SÚS :**

Přeložka v km 0,045 – 0,185

150N0,4TCEPKPFLE

190 m

nová spojka S55a – KP 1 – KP 2 – KP 3 nová spojka S 55b ( spojka S55 se zruší)

**SO 401.2 přeložku hradí obec :**

Přeložka v km 0,000 – 0,045

150N0,4TCEPKPFLE

45 m

5N0,4TCEPKPFLE

45 m

nová spojka 43/8-200 – nová spojka 43/8-200

1N0,4TCEPKPFLE

45 m

nová spojka 43/8-200 – KRET 639

Přeložka v km 0,020 a 0,045 se nebude realizovat – zrušené sítě

Třída zeminy (průměr) : 3

Únosnost zeminy : 0,12 - 0,25 MPa

**Popis technického řešení**

Před zahájením prací na přeložkách bude provedeno kontrolní, výchozí měření dotčeného kabelového úseku. Ss měření bude zaměřeno především na kontrolu kontinuity, odpor smyčky, izolační odpor kabelových žil a izolač. vlastnosti kabel. pláště. Střídavá měření zahrnují především kontrolu kapacitních nerovnováh a přeslechů. Kontrolní měření bude prováděno dle příslušného rozpárování kabelu, mezi svorkovnicemi příslušných, koncových rozvaděčů. Po provedení přeložky budou provedena stejná měření. Veškeré, pořízené měř. protokoly budou součástí přejímacího řízení.

**Přeložka před stavbou silnice**

Před stavbou silnice se provede vytýčení stávající kabelové trasy sdělovacích kabelů pracovníkem O<sup>2</sup>. V místě spojkoviště 1 se na kabelu TCEPKPFLE 150xN0,4 se namontuje nový kabel TCEPKPFLE 150xN0,4, který povede přes kabelové prostupy KP 1 – 3 a v místě spojkoviště 2 bude opět naspojován na stávající kabel TCEPKPFLE 150xN0,4. Přechody pod silnici a uložení ve volném terénu bude provedené dle vzorových řezu výkres č. 2.3. Kabelová trasa je vyznačená na výkresu č. 2.1 – situace. Na začátku obce budou souběžně s TCEPKPFLE 150xN0,4 přeložené TCEPKPFLE 5xN0,4 a TCEPKPFLE 1xN0,4 v délce cca 41 m.

**Technické řešení - demontáž**

Bude provedená demontáž sdělovacího kabelového vedení - prostoru stavby silnice. Demontovaný materiál bude do sběrných surovin a zbytek na skládku. Demontáž je vyznačená na výkresu č. 2.1 - situace.

- **SO 402 PŘELOŽKA A ÚPRAVA KABELU NN**

Napěťová soustava: 3 x 230/400 V, ~50 Hz

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41

živých částí - izolací, krytím

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-C

**SO 402.1 přeložku hradí SÚS :**

Přeložka kabelového vedení AYKY-J 4x16 v km 0,190 – 0,340 275m

**SO 402.2 přeložku hradí obec :**

Přeložka kabelu AYKY 4x35 do dělené chráničky v km 0,005 12 m

**Popis technického řešení**

**Technické řešení - demontáž**

Bude provedená demontáž kabelového vedení NN - prostoru stavby silnice. Demontovaný materiál bude do sběrných surovin a zbytek na skládku. Demontáž je vyznačená na výkresu č. 2.1 - situace.

**Technické řešení - montáž**

V bodě č. 402 001 a 402 002 dle výkresu č. 2.1 situace bude spojovací místo pro kabelové spojky NN. Mezi bodem č. 402 001 až 402 010 budou položeny kabely NN AYKY-J 4x16. Kabelová trasa je vyznačená na výkresu č. 2.1 – situace. Minimální krytí kabelů NN bude v terénu 700 mm. Uložení kabelů bude dle výkresu č.2.3 – vzorové řezy. V bodě č. 402 010 dle výkresu č. 2.1 situace bude spojovací místo pro kabelovou spojku NN. Přechody pod silnici budou provedeny dle vzorových řezů výkres č. 2.3.

Pod stavbou opěrné zdi v km 0,005 bude kabel AYKY 4x35 uložen do dělené chráničky

- **SO 501 PŘELOŽKA PLYNOVODU STL**

Stávající STL plynovod DN160 zasahuje do nově projektované vozovky, proto je navržena přeložka STL plynovodu, která povede podél nové silnice. Ve staničení silnice II/365 přibližně 0,15 km se přepojí stávající STL plynovod DN 160. Trasa přeložky dále vede při horní hraně nově navrženého příkopu až za navržený propustek. Dále trasa vede ve zpevněné krajnici podél silnice až k zalomení k regulační stanici. Tato část délky 142,0 m bude výšková úprava plynovodu na základě místního zjištění hloubky stávajícího STL plynovodu.

Je navrženo plynovodní potrubí z PE 100, SDR 17,6 s ochranným pláštěm, DN160 délky 313,0m.

Stávající plynovod PE 160 bude zrušen, potrubí v místě napojení na STL plynovod zaslepeno a zrušené potrubí demontováno v rámci stavby.

- **SO 801 OBJEKT ZELENĚ**

V místě stavby se vyskytuje málo dřevin. Přímo stavbou bude dotčeno, tedy určeno k vykácení, pouze 27 stromů. Žádný z nich není stromem chráněným ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Číslo stromů jsou označeny v koordinační situaci a popsány v SO 801. Součástí objektu je i technická rekultivace stávající komunikace.

Za pokácené stromy bude provedena náhradní výsadba podle rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody. Náhradní výsadba bude zvolena podle potřeby, funkce a klimatických podmínek. Vegetační

úpravy se provádějí zejména k optickému vedení řidičů potřebné ochraně proti jejich oslnění, k ochraně silnice proti účinkům sněhu a větru, zabránění větrné a vodní erozi svahů a jinak nezpevněných ploch zemního tělesa, ke zlepšení biologických a hygienických poměrů v okolí silnice, ke snížení negativních projevů silničního provozu, k nenásilnému začlenění silnice do krajiny apod.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Byla provedena prohlídka stávajících propustků. Byla použita diagnostika vozovky ze stupně DURa její následná aktualizace z července 2011. Diagnostika byla provedena odbornou firmou IMOS Brno. Výsledky této diagnostiky budou uplatněny.

Charakter poruch povrchu vozovky - vysprávký s nepravidelnými hrboly, rozvětvené trhliny podélné i příčné, hloubková koroze a lokálně i síťové trhliny, místy i s deformacemi, zejména u okrajů vozovky. Častěji se objevuje olamování okrajů vozovky.

Únosnost je ve všech místech výborná s nulovým požadovaným zesílením a zbytkovou životností 25 let.

Thloušťka hutněných asfaltových vrstev je dle zjištěných hodnot (245 a 132 mm) dostatečná, nespojení zjištěno v jednom případě v hloubce 82 mm.

### Návrh úpravy

- Frézování do hloubky 0-100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a výměr míst k lokálním opravám a sanacím
- Lokální vysprávký a místní sanace (návrh: vyspravení trhlín podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy; sanace: výměna všech vrstev, příp. i úprava podloží)
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky
- Pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy ACO 11

Zájmová trasa z hlediska půdní typologie se nachází převážně na hnědozemích půdách. V projektu dojde k záboru orné půdy v minimálním rozsahu. Mocnost ornice se v zájmovém území pohybuje od 0,20 do 0,55 m.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

### 10.1. OCHRANNÁ PÁSMÁ

Lokalita stavby se nenachází v oblastech chráněných území, památkové zóně ani zde není kulturní památka.

Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemních vedení inženýrských sítí, kde dochází k překrytí ochranných pásem.

Ochranné pásmo silnice III.třídy je 15m od osy vozovky na každou stranu.

## **10.2 . VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY**

Stavba se nachází v extravilánu (v intravilánu cca 50m) bez přímého dopadu na významné krajinné prvky. Stavba má charakter rekonstrukce současného stavu a nezasahuje přímo do chráněné oblasti, přírodní rezervace nebo národního parku.

## **10.3 . KULTURNÍ PAMÁTKY**

Lokalita stavby se nenachází v oblastech chráněných území, památkové zóně ani zde není kulturní památka.

## **11 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Z hlediska vlivů stavby na životní prostředí budou stavbou dotčeny zájmy vodohospodářské. Budou upraveny odtokové poměry z komunikace.

Stavba je umístěna většinou na veřejných pozemcích, zásah do pozemků soukromých jen v nezbytně nutného rozsahu .

V rámci stavby nebudou prováděny žádné větší demolice.

Stavba probíhá v souladu s územním plánem obce. Dojde ke kultivaci dané lokality.

## **12 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Pro stavbu budou využity místní sítě a mobilní zdroje dodavatele. Např. pojízdné cisterny, mobilní agregáty. atd. Vzhledem k umístění stavby v extravilánu mezi obcemi (částečně intravilánu) je nutné zajistit připojení k veškerým druhům energií, telekomunikaci, atd.

## **13 . VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **OVZDUŠÍ**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí komunikace a rekonstruovaných propustků při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. kropicí vozy atd. .

### **VODY**

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní a povodňový plán.

## ODPADY

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona tzn. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy pokud by měly být uloženy na skládku) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

V záplavovém území nebude skladován volně odplavitelný materiál a nebezpečný odpad. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ z předmětné stavby.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhl. MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

<i>Kód</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kategorie odpadu</i>
02 01 07	odpady z lesnictví	0
17 01 01	betonové výrobky	0
17 01 02	cihly	0
17 01 03	keramické výrobky	0
17 02 01	dřevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 03 01	asfaltové směsi	N
17 04 05	železo a ocel	0
17 05 04	zemina a kamení	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	0



Tabulka odpadů:

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	
Zemina a kameny	170504	O	2310 m <sup>3</sup>
Betonové výrobky	170101	O	20,00 m <sup>3</sup>
Zfrézované živičné vrstvy vozovky a podkladní živičné vrstvy	170302	O	500 m <sup>3</sup>
Dřevo (stromy)	170201	O	200 m <sup>2</sup> keřů, 27 stromů do 0,5 m průměru
Odstraněné podkladní živičné vrstvy vozovky	170302	O	600,00 m <sup>3</sup>
Stavební demoliční suť	170904	O	3,00 m <sup>3</sup>
Železný šrot	170405	O	1,0 t

Odstraněné vrstvy vozovky z asfaltových směsí budou odváženy k dalšímu zpracování na skládku.

Při bouracích pracích vznikne odpad z betonu a zeminy, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází ve vzdálenosti do 20 km.

Při stavbě bude vyzískán též železný šrot (kovové oplocení a zábradlí) – kovošrot se nachází ve vzdálenosti do 20km.

Biologické odpady z odstraněné zeleně budou přednostně zpracovány v kompostárně. Kompostárna se nachází ve vzdálenosti do 20km.

### **OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY**

Realizací stavby nebude dotčena žádná chráněná krajinná oblast ani národní park. Při stavbě nedojde k rozsáhlejšímu kácení. Budou káceny náletové dřeviny.

### **OCHRANA ZPF A LESNÍCH POZEMKŮ**

Při průběhu stavby nedojde k trvalým záborům lesních pozemků. Při stavbě bude prováděna skrývka ornice – podrobněji viz 001 Příprava staveniště.

### **OBYVATELSTVO**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby a automobilovou dopravou v trase objízdných tras. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

### **OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ**

Při stavbě nejsou zřizovány zvláštní průchody pro živočichy. Celá stavba je vedena v extravilánu - otvory propustků umožňují průchod menších živočichů.

## **HLUK**

Tento úsek plynule navazuje na intravilánové úseky, pro které byly vypracovány hlukové studie. Z těchto studií vyplývá, že není třeba realizovat žádná protihluková opatření.

Začátek a konec rekonstrukce silnice II/365 se nacházejí v intravilánových úsecích.

Podle hlukové studie intravilánu Prostřední Poříčí bude hladina hluku deset let po úpravě téměř totožná jako je stávající stav, dojde k nárůstu o max 0.4dB proti stávajícímu stavu. Limitní hodnoty hluku od dopravního zatížení silnice s použitím korekce pro starou hlukovou zátěž nejsou překročeny ani při nejistotě výpočtu 2,0 dB.

Podle hlukové studie intravilánu Křetín bude hladina hluku deset let po úpravě téměř totožná jako je stávající stav. Limitní hodnoty hluku od dopravního zatížení silnice s použitím korekce pro starou hlukovou zátěž nejsou překročeny.

Navržené úpravy rekonstruované komunikace, kterými jsou nový živičný povrch a odstranění nerovností a trhlin, sníží stávající hodnoty hlukové zátěže.

## **14 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI**

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

### **Požární zabezpečení**

Stavbou nejsou dotčeny stávající nadzemní ani podzemní hydranty sloužící jako zdroj požární vody a během stavby bude zabezpečen příjezd požární techniky k nemovitostem.

Některé základní legislativní předpisy:



Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nářízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nářízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nářízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Pro přípravu a provádění staveb, u kterých je objednatelem ŘSD ČR, dále platí pro BOZ směrnice č. 29/2006.

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Z hlediska náročnosti stavby ve stísněném území musí být pro jednotlivé objekty mimo drobné navazující příčné komunikace vypracována realizační dokumentace stavby pro jednotlivé stavební objekty.

Dokumentace pro stavební povolení nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

**Vypracoval: Ing. Barbora Konečná, Ing. Lubor Novotný**